



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA
ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro
Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com
Angatuba/SP – CEP 18240-000

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP – retificado

| 1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS | |
|----------------------------------|---|
| Secretaria/Setor requisitante: | Secretaria Municipal de Educação Setor de Transporte Escolar |
| Responsável(is) pela elaboração: | Nome: Jairo Pedroso Protasio Cargo / nº de matrícula: Secretário Municipal de Educação / 3569 |
| Especificação do objeto: | Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte escolar, com fornecimento de veículos, custos com combustível, condutor, monitor, e manutenção da frota contratada, para atender os alunos da rede pública municipal e estadual de ensino, do município de Angatuba/SP, pelo período de 12 (doze) meses |
| Natureza do objeto: | SERVIÇO CONTÍNUO |

1.1. O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

1.2. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a **Administração Pública**.

2 – ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

2.1. O **Plano de Contratações Anual (PCA)** ainda não foi efetivamente adotado pelo Município para este ano com todas as especificidades que o compõe, de forma que a Administração está levantando esforços para sua implantação no exercício de 2025.

3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

3.1. NECESSIDADE DA DEMANDA SOLICITADA

A contratação dos serviços de transporte escolar é essencial para garantir a continuidade e a qualidade do atendimento aos alunos da rede municipal e estadual de ensino por diversos motivos, entre os quais se destacam:

1. **Princípio da Legalidade e Transparência:** A licitação é uma exigência legal (conforme a Lei nº 14.133/2021) para garantir que a contratação de serviços públicos, como o transporte escolar, seja feita de forma transparente, igualitária e sem favorecimento. Através desse processo, assegura-se que todos os fornecedores tenham a oportunidade de apresentar suas propostas.

2. **Qualidade do Serviço:** O transporte escolar deve ser seguro, adequado e eficiente. A licitação permite que o poder público selecione empresas que atendam aos requisitos técnicos e de segurança, assegurando a qualidade do serviço prestado aos alunos. Isso inclui veículos adequados, motoristas capacitados



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

e rotas planejadas para garantir a pontualidade e segurança no trajeto.

3. **Responsabilidade Fiscal e Econômica:** A licitação também visa assegurar a melhor relação custo-benefício para a administração pública. Ao permitir a competição entre fornecedores, é possível encontrar a melhor proposta em termos de preço e qualidade, evitando gastos excessivos e garantindo que os recursos públicos sejam aplicados de forma eficiente.

4. **Continuidade do Atendimento:** A licitação garante que, mesmo em caso de necessidade de renovação de contrato ou mudanças nas condições de prestação do serviço, o atendimento aos alunos será mantido sem interrupções. Além disso, é uma forma de garantir que o serviço de transporte escolar atenda às demandas de quantidade e qualidade necessárias para um bom funcionamento das escolas.

Portanto, a licitação para a contratação dos serviços de transporte escolar é um instrumento fundamental para assegurar que os serviços atendam aos princípios de eficiência, qualidade, segurança e acessibilidade, sempre dentro da legalidade e com o melhor uso dos recursos públicos.

3.2. PORQUE A SOLICITAÇÃO DEMONSTRA-SE URGENTE

Tal licitação se demonstra urgente para suprir a demanda dos alunos do ano letivo de 2025 devido a vários fatores cruciais:

1. **Planejamento para Garantir a Continuidade dos Serviços:** A organização e execução do transporte escolar exigem um planejamento prévio, especialmente porque envolve a definição de rotas, quantidade de veículos e número de motoristas. Iniciar o processo licitatório agora é necessário para garantir que os serviços estejam prontos e operacionais desde o primeiro dia do ano letivo de 2025, evitando qualquer interrupção ou atraso no transporte dos alunos.

2. **Atender ao Calendário Escolar de Forma Eficiente:** O ano letivo de 2025 começa em uma data específica e os alunos dependem do transporte escolar para garantir sua presença regular nas aulas. A licitação permite que a contratação seja realizada com tempo suficiente para ajustar a logística, assegurando que o serviço seja prestado sem falhas desde o início do ano letivo.

3. **Garantir a Qualidade e a Segurança no Transporte:** O transporte escolar envolve a responsabilidade de garantir a segurança dos alunos. Para que as empresas contratadas possam adequar seus veículos, realizar manutenções necessárias e garantir a capacitação dos motoristas, a licitação precisa ser realizada com antecedência. A urgência é justificada pela necessidade de contratar empresas qualificadas e com condições de oferecer um transporte adequado, seguro e eficiente, em conformidade com as exigências legais.

4. **Atendimento à Demanda Crescente:** Dependendo do crescimento da população estudantil ou de mudanças nas necessidades de transporte, o número de alunos a ser atendido pode aumentar consideravelmente. A licitação permite dimensionar adequadamente a quantidade de veículos e recursos humanos necessários para atender à demanda de forma eficiente e sem sobrecarga, garantindo que todos os alunos sejam atendidos.

5. **Cumprimento dos Procedimentos Legais:** A legislação exige um processo licitatório transparente e competitivo para garantir a isonomia e a correta aplicação dos recursos públicos. Para que esse processo seja realizado de forma adequada e sem pressa, é fundamental que ele seja iniciado com antecedência, permitindo que todas as etapas sejam cumpridas dentro do prazo, sem pressões que possam comprometer a qualidade da escolha da empresa contratada.

Portanto, a licitação para a contratação dos serviços de transporte escolar para o ano letivo de 2025 é urgente, pois permite garantir que todos os aspectos logísticos, técnicos e legais sejam devidamente planejados e cumpridos, assegurando a continuidade do serviço de transporte escolar de forma eficiente, segura e sem interrupções.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA
ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro
Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com
Angatuba/SP – CEP 18240-000

3.3. IMPACTO AO INTERESSE PÚBLICO

A licitação pretendida que tem como objetivo atender os alunos das escolas municipais e estaduais em 2025 tem vários impactos positivos no interesse público, sendo: a **Garantia do Acesso à Educação**, o **Uso Eficiente dos Recursos Públicos**, a **Segurança e Qualidade nos serviços**, o **Atendimento às Necessidades Locais** e a **Geração de Empregos**. Em resumo, a licitação visa garantir um transporte escolar seguro, eficiente e acessível, garantindo o direito à educação de todos os alunos.

4 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. O objeto não se enquadra como sendo bem de luxo, conforme Decreto Municipal nº 601/2021.

4.1.2. Ainda, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do inciso XIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, os bens/serviços têm natureza comum.

4.1.3. As particularidades de cada item estarão contidas nas respectivas especificações dos serviços no Termo de Referência.

4.2. **O prazo de vigência inicial da contratação será de 12 (doze) meses, na forma dos arts. 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021.**

4.3. **O objeto possui caráter continuado, fundamental para a manutenção das atividades do Setor requisitante, cujo fornecimento possui necessidades permanentes ou prolongadas.**

4.4. **Para o problema indicado ser solucionado, entende-se necessário que a contratação apresente os seguintes requisitos:**

4.4.1. **Sustentabilidade e/ou Acessibilidade**

4.4.1.1. De acordo com o **Guia Nacional de Contratações Sustentáveis** da Advocacia-Geral da União (AGU), a sustentabilidade e a acessibilidade são aspectos importantes que devem ser considerados em processos licitatórios, incluindo a contratação de serviços de transporte escolar. Abaixo, estão os principais critérios e práticas relacionados a esses dois conceitos, especificamente para o transporte escolar de alunos.

Sustentabilidade no Transporte Escolar

A sustentabilidade nas licitações de transporte escolar envolve práticas que visam reduzir os impactos ambientais, promover a eficiência energética e adotar soluções que respeitem os princípios de preservação ambiental.

Os veículos deverão estar com conformidade com a legislação vigente do Código de Trânsito Brasileiro, Lei Federal nº 14.071 de 13/10/2020.

Atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores conforme legislação vigente.

Acessibilidade no Transporte Escolar

A acessibilidade no transporte escolar visa garantir que todos os alunos, incluindo aqueles com deficiência ou mobilidade reduzida, possam utilizar os serviços de transporte de forma segura e digna.

Os veículos deverão atender, no que couber, à Resolução CONTRAN Nº 402, de 26/04/2012, e suas alterações, às características de acessibilidade.

A adoção de práticas de sustentabilidade e acessibilidade no transporte escolar não só garante a proteção



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA
ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro
Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com
Angatuba/SP – CEP 18240-000

ambiental e a inclusão social, mas também contribui para a criação de um sistema educacional mais eficiente, seguro e justo. A licitação que leva esses aspectos em consideração resulta em um serviço de transporte escolar de maior qualidade e impacto positivo para toda a comunidade.

4.5. Subcontratação

4.5.1. Para a contratação em questão, nos termos do artigo 122, § 2º da Lei Federal nº 14.133/2021, fica vedada a subcontratação total ou parcial do contrato.

4.6. Garantia da contratação

4.6.1. **Será exigida a garantia da contratação de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, no percentual e condições a serem descritas no Termo de Referência e/ou Edital.**

4.7. Garantia dos produtos/serviços

4.7.1. O prazo de garantia dos produtos e/ou serviços é aquele previsto na Lei nº 8.078/1990 (Código de Defesa do Consumidor).

4.8. Qualificação técnica

4.8.1. Atestado(s) de capacidade técnica pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, por meio da apresentação de atestado(s) expedido(s), necessariamente em nome do licitante, por pessoa jurídica de direito público ou privado, no qual se indique que a empresa já prestou serviços iguais ou similares ao objeto da licitação, com o fornecimento mínimo de 50% (cinquenta por cento) do quantitativo exigido.

4.8.1.1. O Atestado de Capacidade não poderá ser substituído por nota fiscal de fornecimento, sendo aceita apenas como complemento do atestado apresentado.

4.9. Condições mínimas para execução dos serviços

4.9.1. **A prestação dos serviços deverá iniciar após a emissão da Ordem de Início de Serviços, no prazo de 05 (cinco) dias úteis.**

4.9.2. Exigência de garagem em perímetro urbano, sob responsabilidade da contratada

4.9.2.1. A contratada deverá possuir ou disponibilizar, no início da execução do contrato, um estabelecimento de garagem localizado dentro do perímetro urbano do município de Angatuba/SP, sendo que deverá comprovar o atendimento a essa exigência por meio da apresentação de uma das seguintes formas:

a) Documento de Propriedade ou Contrato de Locação: Escritura pública, matrícula atualizada do imóvel, ou contrato de locação vigente, devidamente registrado, que comprove a posse ou uso autorizado de um imóvel no perímetro urbano do município; ou

b) Alvará de Funcionamento: Alvará emitido pela Prefeitura de Angatuba/SP, evidenciando que o imóvel está regularizado para a atividade de garagem ou estacionamento de veículos.

4.9.2.2. A apresentação dessa documentação deverá ocorrer em até **30 (trinta) dias corridos após a assinatura do contrato**, não vinculando, desde logo, que a execução do mesmo esteja condicionada a essa comprovação. O prazo estipulado poderá ser prorrogado por igual período, desde que devidamente justificado pela contratada e aceito pelos responsáveis pela gestão e/ou fiscalização do contrato.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA
ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro
Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com
Angatuba/SP – CEP 18240-000

4.9.2.3. Justificativa para exigência de garagem em perímetro urbano: A exigência de que a empresa contratada possua um estabelecimento de garagem dentro do perímetro urbano de Angatuba/SP é fundamentada em razões técnicas e operacionais que visam assegurar a eficiência, a segurança e a qualidade dos serviços de transporte escolar a serem prestados. A localização da garagem no perímetro urbano facilita a substituição rápida de veículos em caso de panes mecânicas ou emergências, reduzindo o tempo de espera e evitando interrupções no transporte dos alunos. Essa proximidade é essencial para garantir a regularidade do serviço e mitigar os impactos de eventuais falhas operacionais.

Além disso, a presença de uma garagem na área urbana permite que a frota esteja adequadamente monitorada e acessível para inspeções regulares, garantindo que os veículos estejam sempre em condições ideais de operação. Essa localização também contribui para a segurança e o conforto dos condutores e monitores, pois evita deslocamentos excessivos entre o local de início da jornada de trabalho e as áreas de operação.

A garagem urbana também facilita a logística de abastecimento, manutenção e limpeza da frota, promovendo maior eficiência na execução das atividades cotidianas. Esse requisito é particularmente relevante considerando as condições específicas das vias e distâncias no município, que demandam planejamento adequado para o uso otimizado dos recursos. Assim, a exigência do estabelecimento de garagem dentro do perímetro urbano é justificada pela necessidade de garantir um serviço contínuo, seguro e de qualidade aos alunos da rede pública municipal e estadual de ensino de Angatuba.

Após a assinatura do contrato, a Secretaria Municipal de Educação poderá exigir vistoria inicial no local declarado como garagem, a fim de assegurar que a exigência está sendo efetivamente cumprida.

4.9.3. Exigência de instalação de rastreadores nos veículos

4.9.3.1. A contratada será responsável por equipar todos os veículos utilizados no transporte escolar com sistemas de rastreamento veicular, os quais deverão ser operacionais desde o início da prestação dos serviços. O sistema deverá permitir o monitoramento em tempo real e a emissão de relatórios acessíveis pela Secretaria Municipal de Educação.

4.9.3.2. O sistema deverá ser mantido em pleno funcionamento durante todo o contrato, com possibilidade de aplicação de penalidades (advertências, multas, ou rescisão contratual) em caso de falhas ou descumprimentos.

4.9.3.3. A empresa contratada deverá garantir à Secretaria Municipal de Educação o acesso integral ao sistema de rastreamento veicular, incluindo monitoramento em tempo real e emissão de relatórios, no prazo máximo de **10 (dez) dias corridos contados a partir da assinatura do contrato**.

4.9.3.4. Justificativa para exigência de rastreadores: A exigência de instalação de rastreadores nos veículos utilizados para o transporte escolar, com acesso direto da Secretaria Municipal de Educação ao sistema e aos relatórios emitidos, é uma medida que se justifica pela necessidade de assegurar maior controle, segurança e eficiência na execução do serviço contratado. O monitoramento em tempo real dos veículos possibilita à Secretaria acompanhar o trajeto percorrido, os horários de embarque e desembarque dos alunos, além de identificar qualquer desvio ou anomalia na operação, como atrasos ou alterações não autorizadas nas rotas estabelecidas.

Essa exigência também contribui significativamente para a segurança dos estudantes, uma vez que permite que eventuais situações de risco, como acidentes ou interrupções no trajeto, sejam rapidamente identificadas e solucionadas, reduzindo possíveis impactos. Além disso, o sistema de rastreamento oferece ferramentas importantes para o gerenciamento do contrato, como a geração de relatórios detalhados que podem ser utilizados para fins de fiscalização e auditoria, garantindo que a empresa contratada esteja cumprindo integralmente as obrigações previstas.

O acesso direto da Secretaria ao sistema e aos dados emitidos é essencial para que a gestão pública tenha controle efetivo sobre o serviço, garantindo transparência e fortalecendo a confiança da comunidade escolar no transporte oferecido. Essa integração entre o sistema de rastreamento e a fiscalização também permite a identificação de oportunidades para otimizar as rotas e reduzir custos operacionais, beneficiando diretamente o município.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

Portanto, a instalação de rastreadores nos veículos e o acesso contínuo da Secretaria ao sistema justificam-se como uma medida indispensável para a melhoria da qualidade do serviço, a proteção dos alunos transportados e a eficiência na administração pública.

4.10. Da vedação a participação de sociedades cooperativas

4.10.1. Por se tratar de serviços que por sua natureza apresentam-se incompatíveis com os princípios do cooperativismo, além de contrariar dispositivos legais que visam assegurar a proteção aos direitos trabalhistas e previdenciários, bem como orientações extraídas de diversas decisões judiciais nos diversos âmbitos e na recente **Deliberação nº 0017044/2021-10 do TCESP**¹, fica vedada a participação de cooperativas de trabalho; segue decisões e deliberações:

4.10.1.1. Tribunal de Contas da União – TCU:

- a) Acórdão nº 22/2003;
- b) Acórdão nº 23/2003;
- c) Acórdão nº 1815/2003;
- d) Acórdão nº 975/2005;
- e) Acórdão nº 2172/2005; e
- f) Acórdão nº 724/2006.

4.10.1.2. Tribunal de Contas do Estado de São Paulo – TCESP:

- a) TC-010651/026/10;
- b) TC-010820/026/10; e
- c) TC-11447/026/10.

4.10.1.3. Superior Tribunal de Justiça – STJ:

- a) STJ – Agravo Regimental no Recurso Especial – 960503 RS 2007/002635-8.

4.10.2. A vedação a que se refere a presente recai na execução do objeto, que prevê, além do condutor do veículo, a exigência da presença de monitor, caracterizando o vínculo empregatício, incompatível com regime jurídico de uma sociedade cooperativa.

4.10.3. Ainda, já a luz da Nova Lei de Licitações, relativo a **Deliberação de processo nº 0017044/2021-10 do TCESP**, esta destaca que a participação de cooperativas em procedimentos licitatórios deve observar rigorosamente os preceitos estabelecidos pela legislação pertinente, como a Lei nº 12.690/2012, a Lei nº 8.666/93 e a **Lei nº 14.133/2021**. Nesse sentido, uma das principais limitações impostas às cooperativas de trabalho é a vedação à sua utilização como forma de intermediação de mão de obra subordinada, em conformidade com o artigo 5º da Lei nº 12.690/2012. Esse dispositivo reforça que o cooperativismo deve promover relações autônomas entre os cooperados e as atividades desempenhadas, sem caracterizar vínculos típicos de emprego.

4.10.4. No caso em análise, a natureza dos serviços a serem contratados – transporte escolar com fornecimento de veículos, combustível, condutores, monitores e manutenção da frota – sugere a existência de características que configuram vínculo de subordinação, dependência, pessoalidade e habitualidade. A execução desses serviços exige uma relação contínua entre os contratados e a Administração Pública, com o cumprimento de ordens e obrigações determinadas diretamente pela contratante, como horários rígidos, supervisão direta e entrega de resultados específicos. Tais características são incompatíveis com a autonomia operacional e organizacional que

¹ **Deliberação de processo nº 0017044/2021-10 do TCESP:** <https://www.tce.sp.gov.br/legislacao/deliberacao/inexiste-amparo-legal-cooperativas-trabalho-procedimentos-licitatorios>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

define o regime das cooperativas.

4.10.5. Além disso, o artigo 16 da Lei nº 14.133/21 estabelece diretrizes claras para a participação de profissionais organizados sob a forma de cooperativa em licitações públicas. Ele reforça que a atuação das cooperativas deve estar alinhada aos princípios do cooperativismo e não pode ser utilizada como meio para fraudar relações trabalhistas ou desrespeitar direitos previdenciários e sociais. Assim, permitir a participação de cooperativas em contratos que demandam vínculos de subordinação configuraria desvio de finalidade e afronta à legislação.

4.10.6. A Deliberação ainda aponta a necessidade de garantir segurança jurídica à Administração Pública. Contratar uma cooperativa para a execução de serviços que demandam subordinação pode expor o ente público a questionamentos legais e trabalhistas, especialmente se for constatado que a relação contratual caracteriza intermediação de mão de obra, o que é expressamente vedado.

4.10.7. Portanto, a vedação fundamenta-se na incompatibilidade entre a natureza dos serviços licitados e os princípios do cooperativismo. A participação de cooperativas em tais contratos configuraria desvio de finalidade, além de contrariar dispositivos legais que visam assegurar a proteção aos direitos trabalhistas e previdenciários, bem como a integridade do processo licitatório.

5 – LEVANTAMENTO DO MERCADO

5.1. Diante da necessidade de atender aos critérios de vantajosidade para a Administração Pública, foram analisadas duas soluções possíveis para a contratação de transporte.

Solução 01: Locação apenas dos ônibus e/ou vans

- Descrição: A Prefeitura realizaria a locação dos veículos necessários, mantendo a responsabilidade pela disponibilização dos motoristas, manutenção dos ônibus/van e aquisição de combustível.

Análise:

○ **Pontos Positivos:**

- Controle direto da operação pela Prefeitura.
- Possibilidade de utilizar motoristas e monitores já disponíveis no quadro funcional.

○ **Pontos Negativos:**

- Insuficiência de motoristas e monitores disponíveis para atender a demanda.
- Assunção de custos elevados com manutenção e combustível, além da necessidade de gestão logística.
- A Prefeitura ficaria sobrecarregada com responsabilidades operacionais, comprometendo outras áreas de atuação.

Solução 02: Terceirização completa do serviço de transporte

- Descrição: Contratação de uma empresa especializada para fornecer o serviço de transporte, abrangendo veículos, motoristas, monitores, manutenção e combustível.

Análise:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

○ Pontos Positivos:

- Transferência total da operação logística à empresa contratada, garantindo eficiência e confiabilidade.
- Redução de riscos administrativos e custos variáveis imprevistos, como manutenção corretiva e aumento nos preços de combustíveis.
- Empresas especializadas oferecem expertise técnica e operam com maior agilidade.
- Permite à Prefeitura direcionar esforços para outras áreas estratégicas.

○ Ponto Negativo:

- Dependência de terceiros para a execução do serviço, o que pode limitar a capacidade de intervenção da Prefeitura em situações emergenciais ou ajustes operacionais imediatos.

Conclusão:

A **Solução 02** é a mais vantajosa, promovendo eficiência, economicidade e conveniência. Apesar da dependência operacional de terceiros, os benefícios superam as desvantagens, especialmente considerando a redução de encargos administrativos e operacionais para a Administração Pública.

6 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. A **melhor solução** para atender à necessidade de transporte da Administração Pública é a **terceirização completa do serviço**, uma estratégia que engloba a contratação de uma empresa especializada para fornecer veículos, motoristas, monitores, manutenção e combustível. Essa abordagem permite à Prefeitura transferir toda a responsabilidade operacional para uma organização capacitada, que possui expertise técnica e experiência no setor.

Ao optar por essa solução, a Administração reduz significativamente os riscos administrativos e os custos variáveis imprevistos, como gastos com manutenção corretiva dos veículos e flutuações no preço do combustível. Além disso, a empresa contratada, por ser especializada, opera com maior eficiência, agilidade e confiabilidade, garantindo a qualidade do serviço prestado.

Outro ponto crucial é a diminuição da sobrecarga administrativa. Com a terceirização, a Prefeitura não precisa gerenciar diretamente a operação logística, podendo concentrar esforços e recursos em outras áreas estratégicas e essenciais para a população.

Embora a terceirização implique certa dependência de terceiros, essa desvantagem é superada pelos benefícios gerados, como eficiência, economicidade e conveniência. O contrato com a empresa pode ser estruturado com cláusulas claras para garantir o cumprimento das obrigações e prever mecanismos de resposta a emergências, minimizando possíveis impactos.

Assim, a **terceirização completa do transporte** se destaca como a alternativa mais vantajosa, alinhando eficiência operacional com os princípios de economicidade e conveniência que regem a Administração Pública.

6.2. Sendo assim, deverão ser respeitados pela contratada os prazos e condições que serão melhor detalhados em tópico específico no Termo de Referência.

7 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

7.1. Com base nas matrículas dos alunos e na análise da logística necessária para atender de forma mais eficiente às escolas municipais e estaduais, foi realizada uma divisão estratégica das linhas e seus respectivos itinerários. Essa reestruturação tem como objetivo otimizar o transporte, garantindo maior eficiência e pontualidade, além de atender melhor às demandas de cada região, conforme abaixo:

LOTE 01 – ÔNIBUS

| ITEM | KM/DIA | KM / 200 DIAS LETIVOS | ITINERÁRIOS | Valor unit. estimado / km | Valor total estimado / linha |
|------|--------|-----------------------|---|---------------------------|------------------------------|
| 1 | 103 | 20.600,00 | LINHA Nº 01 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO RIBEIRÃO GRANDE ÀS 5H30. PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO, SEGUE PELA RODOVIA VICINAL PASSANDO PELOS BAIRROS DOS LOPES E FAXINAL, DAÍ SAI NA RODOVIA RAPOSO TAVARES, PASSANDO PELOS BAIRROS CHURRASCÃO E CAMPININHA, VOLTA NA RODOVIA, ENTRA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, SAI NOVAMENTE NA RODOVIA RAPOSO TAVARES PASSANDO PELOS BAIRROS BOA VISTA, FIGUEIRA. DAÍ SEGUE PELO ACESSO IVENS PASSANDO PELA VILA RIBEIRO COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 11H30, PERCORRE AS RUAS DAS VILAS DA CIDADE TRANSPORTANDO ALUNOS PARA AS ESCOLAS MUNICIPAIS. ÀS 16H00, SAI DAS ESCOLAS ESTADUAIS IVENS VIEIRA E ORESTES ÓRIS, FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. PERCURSO NO ITINERÁRIO 103 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 287.782,00 |
| 2 | 131 | 26.200,00 | LINHA Nº 02 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO AREALZINHO, ÀS 5H30. PERCORRE TODAS AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO DAÍ PASSA PELOS BAIRROS SÃO MIGUEL DOS BARREIROS, CAPIM, CHURRASCÃO. ENTRA NA RODOVIA RAPOSO TAVARES, PERCORRE ATÉ O DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, SAI NOVAMENTE NA RODOVIA RAPOSO TAVARES PASSANDO PELOS BAIRROS BOA VISTA E FIGUEIRA DE CIMA. DAÍ SEGUE PELO ACESSO IVENS VIEIRA PASSANDO PELA VILA RIBEIRO COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 11H30, PERCORRE AS RUAS DAS VILAS DA CIDADE TRANSPORTANDO ALUNOS PARA AS ESCOLAS MUNICIPAIS. ÀS 16H00, SAI DAS ESCOLAS ESTADUAIS FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. DAÍ FAZ A ROTA INVERSA TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. ÀS 23H00 SAI DA ESCOLA IVENS VIEIRA FAZENDO A DEVOLUÇÃO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 131 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 366.014,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|---|-----|-----------|--|-----------|----------------|
| 3 | 147 | 29.400,00 | LINHA Nº 03 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. LINHA INTERNA PARA A EMEIF. “PROFESSOR AFFONSO BASILE”. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO CERRO PARTE PERTENCENTE AO NOSSO MUNICÍPIO, ÀS 5H30. VOLTA, PELA ESTRADA VICINAL ATÉ O BAIRRO RIBEIRÃO GRANDE, DAÍ PERCORRE AS ESTRADAS MUNICIPAIS ATÉ O BAIRRO DO AREALZINHO. VOLTA NO RIBEIRÃO GRANDE E PERCORRE A ESTRADA VICINAL PASSANDO PELOS BAIRROS DOS LOPES E FAXINAL, SAI NA RODOVIA RAPOSO TAVARES COM DESTINO À EMEIF. “PROFESSOR AFFONSO BASILE, LOCALIZADA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. OBS. NESTA MESMA ROTA ESTA INCLUSO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA PRÉ ESCOLA. PERCURSO NO ITINERÁRIO 147 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 410.718,00 |
| 4 | 88 | 17.600,00 | LINHA Nº 04 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. LINHA INTERNA PARA A EMEIF. “PROFESSOR AFFONSO BASILE”. TEM INÍCIO NA FAZENDA PROSPERIDADE LOCALIZADA NA ESTRADA DAS CORUJAS ÀS 5H30. PERCORRE A ESTRADA DO ALENCAR NO BAIRRO DO AREALZINHO, DAÍ SEGUE PASSANDO PELOS BAIRROS, SÃO MIGUEL DOS BARREIROS, CAPIM E CAMPININHA. DAÍ SAI NA RODOVIA RAPOSO TAVARES COM DESTINO À EMEIF. “PROFESSOR AFFONSO BASILE, LOCALIZADA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 88 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 245.872,00 |
| 5 | 190 | 38.000,00 | LINHA Nº 05 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO MATÃO ÀS 5H30. ENTRA E PERCORRE O REFERIDO BAIRRO, PASSANDO PELOS BAIRROS CAMBUÍ, RIBEIRO E DIOGOS ATÉ A PONTE DE CIMENTO. ENTRA PELA ESTRADA DA BARRINHA, E PERCORRE A ESTRADA INTERNA NO BAIRRO DA SERRARIA, ENTRA NA FAZENDA BONANZA, VOLTA ENTRA NO LADO DIREITO DA ESTRADA ATÉ PRÓXIMO A GRANJA DO DARCI, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, SOBE ATÉ O AUTO POSTO BALIS. DAÍ SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O SECADOR DOS GAÚCHOS, ENTRA A DIREITA E PERCORRE A ESTRADA INTERNA PASSANDO PELOS BAIRROS DOS BATISTAS E GUARÉI VELHO, COM DESTINO A EMEIF. “PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO”, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E TARDE. ÀS 16H00, SAI DAS ESCOLAS ESTADUAIS IVENS VIEIRA E ORESTES ORIS FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO PERÍODO INTEGRAL ATÉ O BAIRRO GUARÉI VELHO. ÀS 18H00, FAZ A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA ESCOLA HERMÍNIA. PERCURSO NO ITINERÁRIO 190 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 530.860,00 |
| 6 | 187 | 37.400,00 | LINHA Nº 06 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NA FAZENDA FIGUEIRA BRANCA BAIRRO DO MATÃO, ÀS 5H30. PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO, DAÍ SEGUE PASSANDO PELOS BAIRROS DOS RIBEIROS E DIOGOS, COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 11H00, VOLTA ATÉ O BAIRRO DOS RIBEIROS, DAÍ VOLTA PELO BAIRRO DOS DIOGOS, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNA DESSE BAIRRO, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, DAÍ SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE COM OS ALUNOS DO PERÍODO DA TARDE. ÀS 12H20, VOLTA NO PERCURSO DEVOLVENDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NAS ESCOLAS MUNICIPAIS, VOLTA NA CIDADE E ÀS 16H00 VOLTA TODO PERCURSO INICIAL FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. VOLTA NA CIDADE. ÀS 18H00, VOLTA NOS BAIRROS DOS DIOGOS E RIBEIRO FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NAS ESCOLAS MUNICIPAIS. PERCURSO NO ITINERÁRIO 187 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 522.478,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|---|-----------|----------------|
| 7 | 70 | 14.000,00 | LINHA Nº 07 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DOS BUENOS ÀS 05H00. VAI ATÉ O BAIRRO DA AGUINHA, NESTE PONTO RECEBE ALUNOS DE BALDEAÇÃO. DAÍ ACESSA A ESTRADA QUE VAI AO BAIRRO DOS LEITES, ATÉ PRÓXIMO A PROPRIEDADE DO SR. LUIZ QUIRINO, VOLTA PASSANDO PELO BAIRRO DA BATALHEIRA, VAI ATÉ O BAIRRO DO BOM BOM, PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO E SEGUE ATÉ A ALTURA DO FRIGORÍFICO LOCALIZADO NO BAIRRO DOS FOGAÇAS. VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, E SEGUE PASSANDO PELOS BAIRROS DOS TAVARES E MARIANOS COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE, NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 12H20. VOLTA FAZENDO O MESMO PERCURSO FAZENDO A DEVOLUÇÃO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 70 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 195.580,00 |
| 8 | 101 | 20.200,00 | LINHA Nº 08 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO PALMITAL ÀS 5H30. PERCORRE A ESTRADA VICINAL JOSÉ DE BARROS, PASSANDO PELA KLABIN, INDO ATÉ O BAIRRO DA POLÊNGHI. DAÍ SEGUE ATÉ O BAIRRO DO MACHADINHO, PERCORRE TODAS AS ESTRADAS DESSE BAIRRO E SEGUE ATÉ ACESSAR A RODOVIA RAPOSO TAVARES. SEGUE PELA RODOVIA, ATÉ O RETORNO EM FRENTE A FABRICA DE RAÇÃO DO GRUPO ALVORADA, VOLTA PELA RODOVIA ATÉ A ENTRADA PARA ANGATUBA. PERCORRE O ACESSO IVENS VIEIRA ATÉ A VILA RIBEIRO, ENTRA NA VILA RIBEIRO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL MARIA INÊZ DOS SANTOS. DAÍ VOLTA NO ACESSO IVENS VIEIRA E PERCORRE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 101 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 282.194,00 |
| 9 | 71 | 14.200,00 | LINHA Nº 09 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES. TEM INÍCIO NA ESCOLA ESTADUAL ORESTES ORIS DE ALBUQUERQUE ÀS 16H00. VAI ATÉ A ESCOLA ESTADUAL IVENS VIEIRA. DESSE PONTO PERCORRE A ESTRADA VICINAL PASSANDO PELO BAIRRO DOS COQUEIROS, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO, SEGUE ATÉ O TUNEL (TREVO). DAÍ PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DOS BAIRROS DO MACHADINHO E POLENGHI, SEGUE E PERCORRE A ESTRADA VICINAL JOSÉ DE BARROS ATÉ A SÍTIO AZULÃO, NO BAIRRO PALMITAL, VOLTA ATÉ A POLENGHI, FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. ÀS 18H00, SAÍ DO BAIRRO DA POLENGHI, PRÓXIMA A FÁBRICA DA POLENGHI, SEGUE PELO BAIRRO, DO MACHADINHO PERCORREAS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO, E VAI ATÉ O TREVO NO ALTO DA SERRA. DAÍ SEGUE PELA ESTRADA DO TUNEL, PASSANDO PELO BAIRRO DOS COQUEIROS, PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO E SEGUE COM DESTINO A ESCOLA ESTADUAL IVENS VIEIRA TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. ÀS 23H00, SAI DA ESCOLA IVENS VIEIRA FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 71 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 198.374,00 |
| 10 | 99 | 19.800,00 | LINHA Nº 10 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NA FAZENDA DO SR. BRUNO PUCCI, VOLTA NA RODOVIA RAPOSO TAVARES, FAZ O RETORNO DA CAMPINA DO MONTE ALEGRE, SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O TREVO DO TUNEL, DAÍ PERCORRE A ESTRADA DO TUNEL, ENTRA NA ESTRADA À ESQUERDA, VAI ATÉ O SÍTIO DO LAZINHO MATEUS, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, ACESSA À ESQUERDA LOTEAMENTO NOVO VOLTA, SEGUE ATÉ PRÓXIMO AO MOTEL, ENTRA À ESQUERDA E PERCORRE A ESTRADA INTERNA AO BAIRRO DOS COQUEIROS, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL COM DESTINO ÀS ESCOLAS E CRECHES DA CIDADE E BAIRROS ADJACENTES À CIDADE, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 99 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 276.606,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|----|-----------|---|-----------|----------------|
| 11 | 50 | 10.000,00 | LINHA Nº 11 – UM ÔNIBUS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 50 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. LINHA INTERNA PARA ESCOLA MUNICIPAL RURAL, "EMEIF PROFESSORA HERMINIA DE ARAUJO". TEM INÍCIO NO BAIRRO DOS BATISTAS, PERCORRE POR ESSE BAIRRO, DAÍ PERCORRE TODAS AS ESTRADAS INTERNAS AO BAIRRO DO GUARÉ VELHO E SEGUE COM DESTINO A ESCOLA "EMEIF PROFESSORA HERMINIA DE ARAUJO", LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉ VELHO NOS PERÍODOS DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. OBS. NESTA MESMA ROTA ESTÁ INCLUSO A DEVOLUÇÃO DA PRÉ-ESCOLA. PERCURSO NO ITINERÁRIO 50 KM. | R\$ 13,97 | R\$ 139.700,00 |
|----|----|-----------|---|-----------|----------------|

VALOR TOTAL DO LOTE 01: R\$ 3.456.178,00**LOTE 02 – VANS**

| | | | | | |
|----|-----|-----------|---|----------|----------------|
| 12 | 190 | 38.000,00 | LINHA Nº 12 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NA FAZENDA BOA ESPERANÇA, BAIRRO DO ATERRADINHO, LADO DIREITO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ÀS 4H50, PASSANDO PELAS FAZENDAS, SEGALA, SANTA FÉ, BOI PEVA, REFÚGIO ATERRADINHO, CHICO LOMBARDE, SAI NA RODOVIA E SEGUE PELA RODOVIA, ATÉ A ENTRADA DA FAZENDA SÃO JUDAS, ATÉ ACESSAR A SEDE DA FAZENDA, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE ATÉ O BAIRRO DOS LUCIANOS ACESSA ESTE BAIRRO E VOLTA NA RODOVIA. OBS: NESTE PONTO ENTREGA OS ALUNOS DE BALDEAÇÃO. DAÍ SEGUE COM DESTINO À EMEIF PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO LOCALIZADA NO BAIRRO GUAREI VELHO, NO PERÍODO DA MANHÃ, E NO PERÍODO DA TARDE. OBS. ÀS 16H30 INICIA-SE NA ESCOLA EMEIF PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA ESCOLA DO PERÍODO INTEGRAL E PRÉ ESCOLA E RETORNA COM ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 190 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 299.440,00 |
| 13 | 160 | 32.000,00 | LINHA Nº 13 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 20 LUGARES. TEM INÍCIO NA FAZENDA PINHAL, BAIRRO DO ATERRADINHO, ÀS 4H50. PASSA PELAS FAZENDAS CADEADO, SANTA CECÍLIA, BURITI MIRIM, E ALVORADA ATÉ A RODOVIA RAPOSO TAVARES. SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ATÉ O BAIRRO DA PONTE DO PARANAPANEMA DENTRO DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA, VOLTA PELA RODOVIA, ENTRA NA FAZ. BENVINDA, ATÉ A FAZENDA DO GIRARDE, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE ATÉ O KM 215 DA MESMA RODOVIA "PONTILHÃO DO CALCÁREO". OBS: NESTE PONTO ENTREGA OS ALUNOS DE BALDEAÇÃO. DAÍ SEGUE ATÉ A FAZENDA SANTO ANTONIO PRÓXIMO AO POSTO BALI'S E VOLTA PELA RODOVIA E ACESSA A ESTRADA DO BAIRRO GUARÉ VELHO COM DESTINO À EMEIF. PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO, LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉ VELHO, NO PERÍODO DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 160 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 252.160,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 14 | 116 | 23.200,00 | LINHA Nº 14 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NA EMEIF. PROFESSORA HERMINIA DE ARAÚJO LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉI VELHO, ÀS 16H30. SOBE ATÉ A RODOVIA RAPOSO TAVARES, ATÉ O PONTILHÃO DO CALCÁREO E SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O KM 219, ENTRA A ESQUERDA VAI ATÉ A FAZENDA BENVINDA, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE PERCORRENDO AS FAZENDAS BURITIMIRIM, SANTA CECÍLIA, SANTA TERESA LADO ESQUERDO DA RODOVIA, VOLTA NA RODOVIA, SEGUE ATÉ O BAIRRO DA PONTE DO PARANAPANEMA, LADO ESQUERDO E DIREITO DESSE BAIRRO DENTRO DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA, VOLTA PASSANDO PELAS FAZENDAS REFÚGIO, ATERRADINHO, SANTA FÉ, ATÉ A FAZENDA BOA ESPERANÇA, LADO DIREITO DA RODOVIA. OBS: ENTREGA OS ALUNOS DA PRÉ-ESCOLA E VOLTA COM ALUNOS DO PERÍODO NOTURNO FAZENDO BALDEAÇÃO ATÉ A ESCOLA EMEIF. PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO, NO BAIRRO DO GUARÉI VELHO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 116 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 182.816,00 |
| 15 | 190 | 38.000,00 | LINHA Nº 15 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 20 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NA FAZENDA PANORAMA, BAIRRO ATERRADINHO DE CIMA ÀS 5H30. DAÍ SEGUE PELA RODOVIA JOÃO CIRÍACO RAMOS (NÃO PAVIMENTADA), ANTIGA ESTRADA DE RODAGEM PASSANDO PELAS FAZENDAS, KÚBICO, ANTIGA FASANELLA, ENTRA NA FAZENDA SANTA MARIA, VOLTA NA RODOVIA, PASSANDO PELA FAZENDA JOVANA, ENTRA A ESQUERDA ATÉ A FAZENDA CORISCO II, VOLTA PASSANDO PELA FAZENDA PRATINHA E SEGUE PELA RODOVIA ATÉ A ENTRADA DO BAIRRO DO CAMBUÍ, PERCORRE ESSE BAIRRO E SEGUE ATÉ O BAIRRO DOS RIBEIROS. DAÍ SEGUE COM DESTINO A EMEIF. PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉI VELHO, NO PERÍODO DA MANHÃ RETORNO ÀS 12H00. NO PERÍODO DA TARDE, INICIA-SE NA FAZENDA JOVANA, PASSANDO PELAS FAZENDAS SANTA MARIA E FAZENDA KÚBICO, PANORAMA, SEGUE ATÉ A FAZENDA BOA ESPERANÇA, LIMITE ENTRE OS MUNICÍPIOS DE ANGATUBA E PARANAPANEMA. DAÍ VOLTA PASSANDO PELAS FAZENDAS, SENGALA, SANTA FÉ, BOIPEVA, SÃO JOSE, ATERRADINHO E REFÚGIO. DESTE PONTO VAI ATÉ ACESSAR A RODOVIA RAPOSO TAVARES DAÍ SEGUE COM DESTINO A ESCOLA EMEIF PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉI VELHO. RETORNO ÀS 18H00. PERCURSO NO ITINERÁRIO 190 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 299.440,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|---|----------|----------------|
| 16 | 190 | 38.000,00 | LINHA Nº 16 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO PRÓXIMO AO KM 216 DA RODOVIA RAPOSO TAVARES, BAIRRO DO GUARÉ VELHO ÀS 5H40. ENTRA NOS LUCIANOS E ZÉ DE BARROS, VOLTA E SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O POSTO BALI'S, ENTRA A ESQUERDA DA RODOVIA, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DO BAIRRO DA SERRARIA, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE ATÉ O TREVO NO ALTO DA SERRA, SEGUE PELO ACESSO IVENS VIEIRA COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE. ÀS 07H00, VAI ATÉ O BAIRRO DOS LIBÂNEOS, PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO, PASSANDO PELO BAIRRO DOS TEODOROS E SEGUE COM DESTINO ÀS CRECHES, PRÉ ESCOLAS E APAE. ÀS 12H00 VOLTA NO BAIRRO DOS LIBÂNEOS FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO PERÍODO DA MANHÃ E RETORNA TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NA ESCOLA SOL NASCENTE (APAE) DE ANGATUBA NO PERÍODO DA TARDE. ÀS 16H00, SAI DAS ESCOLAS ESTADUAIS IVENS VIEIRA E ORESTES ÓRIS TRANSPORTANDO ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. ATÉ O BAIRRO DO GUARÉ VELHO. ÀS 16H30, SAI DA ESCOLA EMEIF PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO, LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉ VELHO, FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA PRÉ ESCOLA, PASSANDO PELA ESTRADA INTERNA (CORNÉLIO RIBEIRO), ENTRA NO BAIRRO DOS RIBEIROS, SOBE ATÉ O BAIRRO DO MATÃO, VOLTA PELO CAMBUÍ, RIBEIROS E DIOGOS, COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO NOTURNO. ÀS 23H00 SAI DA ESCOLA IVENS VIEIRA FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 190 KM . | R\$ 7,88 | R\$ 299.440,00 |
| 17 | 148 | 29.600,00 | LINHA Nº 17 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. LINHA INTERNA PARA A ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA BATALHEIRA. TEM INÍCIO NO BAIRRO DOS FOGAÇAS, ÀS 5H30MIN. PASSA PELOS BAIRROS, BOMBOM, AREALZINHO E BATALHEIRA, COM DESTINO À ESCOLA RURAL DA BATALHEIRA, NO PERÍODO DA MANHÃ. DAÍ SEGUE COM DESTINO À CIDADE TRAZENDO ALUNOS PARA AS CRECHES E APAE. OBS: NESTA MESMA ROTA, ESTÃO INCLUÍDOS A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA BATALHEIRA. ÀS 16H00 INICIA-SE NAS ESCOLAS ESTADUAIS E SEGUE COM DESTINO AOS BAIRROS RURAIS PASSANDO PELOS BAIRROS, TAVARES, FOGAÇAS, BOMBOM, BATALHEIRA ATÉ O BAIRRO DOS LEITES FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. DESTE PONTO, RETORNA PERFAZENDO O MESMO ITINERÁRIO COM DESTINO AS ESCOLAS DA CIDADE TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 148 KM . | R\$ 7,88 | R\$ 233.248,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 18 | 140 | 28.000,00 | LINHA Nº 18 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. LINHA INTERNA PARA A ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA BATALHEIRA. TEM INÍCIO NO BAIRRO DOS BUENOS, ÀS 5H00. PASSA PELO BAIRRO DA AGUINHA, VAI ATÉ O BAIRRO DERRADEIRO POUSO E VOLTA ATÉ A ENTRADA DO BAIRRO DA AGUINHA NA ESTRADA PRINCIPAL, TRAZENDO ALUNOS DE BALDEAÇÃO QUE ESTUDAM NAS ESCOLAS DA CIDADE. DESTE PONTO, VOLTA E VAI ATÉ O BAIRRO DOS PEREIRAS, VAI ATÉ A FAZENDA DO BETO RUSSANO. VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO, PASSANDO PELOS BAIRROS DA COVOADA E DERRADEIRO POUSO, AGUINHA, SAI NA ESTRADA PRINCIPAL SEGUE SENTIDO BAIRRO DOS BUENOS ATÉ O SÍTIO DO RUI MACIEL E VOLTA COM DESTINO À ESCOLA RURAL DA BATALHEIRA, NO PERÍODO DA MANHÃ. OBS: NESTA MESMA ROTA, ESTÃO INCLUÍDOS: ALUNOS DE BALDEAÇÃO E A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA BATALHEIRA. ÀS 16H00, INICIA-SE NA ESCOLA IVENS VIEIRA, PERCORRE TODAS AS ESCOLAS ESTADUAIS E VOLTA NOS BAIRROS RURAIS, PASSANDO PELOS BAIRROS DOS BUENOS, AGUINHA, E DERRADEIRO POUSO FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO PERÍODO INTEGRAL. ÀS 18H00 TÉM INÍCIO NA ESCOLA MARIA ISABEL, VAI ATÉ O BAIRRO DOS LIBÂNEOS FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO DA TARDE E RETORNA COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE TRANSPORTANDO OS ALUNOS PARA O PERÍODO NOTURNO COM RETORNO ÀS 23H00. PERCURSO NO ITINERÁRIO 140 KM . | R\$ 7,88 | R\$ 220.640,00 |
| 19 | 101 | 20.200,00 | LINHA Nº 19 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. LINHA INTERNA PARA A ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA BATALHEIRA, TEM INÍCIO NO BAIRRO DOS MODESTOS ÀS 5H30 PERCORRE O BAIRRO DOS LEITES, COM DESTINO À ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA BATALHEIRA. NO PERÍODO DA MANHÃ INCLUINDO TAMBÉM A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA PRÉ ESCOLA. ÀS 12H00 VOLTA FAZENDO A DEVOLUÇÃO, PASSANDO PELO BAIRRO DOS LEITES, NUNES E PEREIRAS. DESSE PONTO SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE. ÀS 17H00 INICIA-SE NA APAE FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO BAIRRO DOS PEREIRAS. ÀS 18H00 INICIA-SE NA ESCOLA MARIA INÊZ DOS SANTOS FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DOS BAIRROS DOS BUENOS E PEREIRAS. PERCURSO NO ITINERÁRIO 101 KM . | R\$ 7,88 | R\$ 159.176,00 |
| 20 | 200 | 40.000,00 | LINHA Nº 20 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NA FAZENDA VITÓRIA E SANTA TERESA, NO BAIRRO DO SANTO INÁCIO, ÀS 5H00. PERCORRE AS FAZENDAS ANGICO, BUENA VISTA III, ÁGUA BONITA E SANTO ANTONIO PELA ESTRADA QUE LIGA ANGATUBA À ITATINGA, ENTRA NA FAZENDA TRÊS LAGOAS, VOLTA E SEGUE PELA RODOVIA JOÃO CIRÍACO RAMOS, PASSANDO PELO BAIRRO DOS MINEIROS, ENTRA A DIREITA PRÓXIMO A PONTE DE CIMENTO PERCORRE A ESTRADA QUE DA ACESSO A ESTRADA DOS LIBÂNEOS ATÉ A FAZENDA PALMA, VOLTA E ENTRA A ESQUERDA E PERCORRE A ESTRADA INTERNA NO LOTEAMENTO ESTÂNCIA SERRA DO JACARANDA, VOLTA NA RODOVIA JOÃO CIRÍACO RAMOS E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 200 KM . | R\$ 7,88 | R\$ 315.200,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 21 | 181 | 36.200,00 | LINHA Nº 21 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DA PONTE DO PARANAPANEMA, PERCORRE A RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O BAIRRO DOS LUCIANOS, VOLTA NA RODOVIA ATÉ O SECADOR DOS GAÚCHOS, ENTRA À DIREITA E PERCORRE O BAIRRO DOS BATISTAS E GUAREÍ VELHO ATÉ PRÓXIMO A ESCOLA DO BAIRRO. VOLTA E ACESSA A ESTRADA DO BAIRRO DA SERRARIA. VOLTA NA RODOVIA RAPOSO TAVARES E SEGUE ATÉ O TREVO NO ALTO DA SERRA. DAÍ ENTRA E PERCORRE O ACESSO IVENS VIEIRA ATÉ A VILA RIBEIRO. ENTRA E PERCORRE AS RUAS DA VILA RIBEIRO E SEGUE COM DESTINO À ESCOLA SOL NASCENTE (APAE), NOS PERÍODOS DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 181 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 285.256,00 |
| 22 | 143 | 28.600,00 | LINHA Nº 22 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NA FAZENDA BENVINDA, ÀS 5H15. SAI E PERCORRE A RODOVIA, ENTRA NO BAIRRO DOS LUCIANOS VOLTA NA RODOVIA E SEGUE ATÉ O AUTO POSTO BALI'S, ENTRA NO BAIRRO DA SERRARIA, PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO, PASSA PELA FAZENDA BONANZA, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL E PERCORRE ATÉ A ENCRUZILHADA DA ESTRADA DOS DIOGOS, ENTRA SENTIDO BAIRRO DO MONJOLINHO ATÉ A FAZENDA SERRINHA, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE, PASSANDO PELO LOTEAMENTO MORAIS, NO PERÍODO DA MANHÃ. DAÍ SEGUE ATÉ O BAIRRO DOS COQUEIROS E VILAS ADJACENTES TRAZENDO ALUNOS PARA A ESCOLA DIVA PUCCI E CRECHES. ÀS 11H20, VOLTA DAS CRECHES PARA OS BAIRROS DOS COQUEIROS, DIOGOS E FAZENDA SERRINHA. ÀS 17H00, SAI DA APAE FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DOS BAIRROS DA SERRARIA, BATISTAS E GUAREÍ VELHO E NO RETORNO TRAZ ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. OBS. NESTA ROTA ESTÃO INCLUSOS ALGUNS ALUNOS DE ATENDIMENTO NAS ÁREAS DE REABILITAÇÃO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 143 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 225.368,00 |
| 23 | 180 | 36.000,00 | LINHA Nº 23 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO GUAREÍ VELHO, ÀS 11H30. PASSA PELO BAIRRO DOS DIOGOS, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS AO BAIRRO, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, VAI ATÉ A ENCRUZILHADA DO BAR DO CASTELO, ENTRA A ESQUERDA E VAI ATÉ O BAIRRO MONJOLINHO. VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL PASSANDO PELA FAZENDA SERRINHA SAI NA ESTRADA PRINCIPAL E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS E CRECHES DA CIDADE, BEM COMO A ESCOLA SOL NASCENTE (APAE). ÀS 17H00, SAI DA ESCOLA SOL NASCENTE (APAE), SEGUE ATÉ A EMEIF PROFESSORA DIVA DE MORAES CAMARGO PUCCI, DAÍ PASSA PELAS CRECHES VÓIA E VÓ CARMELA E VAI ATÉ O BAIRRO DOS DIOGOS COM ALUNOS DE DEVOLUÇÃO. DAÍ SEGUE ATÉ O BAIRRO DO GUAREÍ VELHO, EMBARCA OS ALUNOS DO PERÍODO NOTURNO, SOBE ATÉ O PONTILHÃO DO CALCÁREO. OBS: NESTE PONTO RECEBE ALUNOS DE BALDEAÇÃO. DESTE PONTO SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O TREVO NO ALTO DA SERRA. DAÍ PERCORRE O ACESSO IVENS VIEIRA, COM DESTINO A ESCOLA IVENS VIEIRA TRANSPORTANDO OS ALUNOS DO PERÍODO NOTURNO. ÀS 23H00, FAZ A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO BAIRRO DO GUAREÍ VELHO E FAZENDAS ADJACENTES AO BAIRRO DO ATERRADINHO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 180 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 283.680,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 24 | 136 | 27.200,00 | LINHA Nº 24 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO ÀS 5H45 NO BAIRRO DOS MARIANOS, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS AO MESMO BAIRRO, SOBE PELA ESTRADA SENTIDO PEDREIRA, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, VAI ATÉ O BAIRRO DOS TAVARES, DAÍ VOLTA NO SENTIDO ANGATUBA, DEIXA OS ALUNOS NAS CRECHES E ESCOLAS DA CIDADE E EMEIF. PROFESSORA MARIA INÊZ DOS SANTOS LOCALIZADA NA VILA RIBEIRO, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E TARDE. OBS. ÀS 16H00, VOLTA NOS BAIRROS RURAIS, PASSANDO PELOS BAIRROS, MARIANOS PERCORRE TODAS AS ESTRADAS DESSE BAIRRO SUBINDO SENTIDO À GRANJA DO HELENO. DESSE PONTO PERFAZ A ROTA INVERSA, TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 136 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 214.336,00 |
| 25 | 172 | 34.400,00 | LINHA Nº 25 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO AREALZINHO, ÀS 5H00. DAÍ PERFAZ TODAS AS ESTRADAS INTERNAS DESTE BAIRRO, PASSANDO PELO BAIRRO SÃO MIGUEL DOS BARREIROS, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO E SAI NA ESTRADA DO CHURRASCÃO. DAÍ PASSA PELO BAIRRO DO CAPIM, VAI ATÉ O BAIRRO DO LAGEADO, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, ENTRA NA ESTRADA INTERNA ATÉ O GRAMEIRO, SAI PRÓXIMO A BALANÇA E SOBE PARALELO A RODOVIA RAPOSO TAVARES, ATÉ O CHURRASCÃO. DAÍ SEGUE PELA RAPOSO TAVARES ATÉ A EMEIF. PROFESSOR AFFONSO BASILE, LOCALIZADA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA. NESTE PONTO TRANSFERE OS ALUNOS DE BALDEAÇÃO. ÀS 07H00, VOLTA PERFAZENDO NOVAMENTE O TRAJETO TRANSPORTANDO ALUNOS DA PRÉ-ESCOLA E CRECHE, NO PERÍODO DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. ÀS 17H00 RETORNA FAZENDO A DEVOLUÇÃO DA PRÉ-ESCOLA E CRECHE E TRAZENDO OS ALUNOS DO NOTURNO. ÀS 23H30 SAI DO DISTRITO DO BOM RETIRO FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE FREQUENTAM O PERÍODO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 172 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 271.072,00 |
| 26 | 170 | 34.000,00 | LINHA Nº 26 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. LINHA INTERNA PARA A EMEIF. PROFESSOR AFFONSO BASILE. TEM INÍCIO NA FAZENDA ARAPONGAS, SAI NA RODOVIA RAPOSO TAVARES ENTRA NA FAZENDA SANTANA, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE ATÉ O BAIRRO DA BOA VISTA, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO VAI ATÉ A FAZENDA DO SR. FLAVIO E ESTRADA DO JAIR NANINE ATÉ A ÚLTIMA CASA DESSA ESTRADA, LADO DIREITO DA RODOVIA, VOLTA E PERCORRE A RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O TREVO DA KLABIM, ENTRA NO BAIRRO DO PALMITAL VAI ATÉ A FAZENDA DA JOVINA, ATÉ PRÓXIMO A PONTE DO RIO ITAPETININGA. VOLTA ENTRA À ESQUERDA NA ESTRADA ENFRENTA A KLABIN ATÉ ACESSAR A ÚLTIMA CASA, VOLTA E SEGUE ATÉ ACESSAR A RODOVIA RAPOSO TAVARES. DAÍ SEGUE, ENTRA NA VICINAL QUE LIGA ANGATUBA AO DISTRITO DO RECHÃ, PASSANDO PELO BARRETE EVOLTA COM DESTINO À EMEIF PROFESSOR AFFONSO BASILE, LOCALIZADA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, NO PERÍODO DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 170 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 267.920,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 27 | 135 | 27.000,00 | LINHA Nº 27 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NO BAIRRO DOS MINEIROS, ÀS 5H30. SEGUE PELA ESTRADA INTERNA PASSANDO PELO SEVERINO (BANANA), SÍTIO DO HELOI, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL E VAI ATÉ A FAZ. VALÉRIA E GRANJA VITÓRIA, VOLTA ENTRA NA ENCRUZILHADA DO NICO ROCHA, PASSA PELO MILTON ROCHA ATÉ ACESSAR A ESTRADA DA CACHOEIRA. DAÍ VAI ATÉ A GRANJA ALVORADA. VOLTA, PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS AO BAIRRO DOS MINEIROS, ATÉ O ÚLTIMO SÍTIO PASSANDO EM FRENTE AO SÍTIO DO BODINHO, VOLTA ATÉ ACESSAR A RODOVIA JOÃO CIRÍACO RAMOS, PRÓXIMO DA PONTE, ENTRA ATÉ A FAZENDA PALMA E LOTEAMENTO AMÉRICO MÓDULO, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 135 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 212.760,00 |
| 28 | 170 | 34.000,00 | LINHA Nº 28 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO RIBEIRÃO GRANDE, ÀS 5H50. DAÍ SEGUE PELA ESTRADA VICINAL QUE LIGA ANGATUBA À GUARÉI, ACESSA TODAS AS ESTRADAS DE ACESSO AOS SÍTIOS E FAZENDAS DOS LADOS ESQUERDO E DIREITO DESSA VICINAL, ATÉ O BAIRRO DO FAXINAL ONDE PERCORRE TODAS AS ESTRADAS INTERNAS DO BAIRRO DO FAXINAL E CAPIM, SAI NA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O PONTO DO CHURRASCÃO. DAÍ ENTRA A ESQUERDA ATÉ ACESSAR A FAZENDA DO NELSON PERÍ. VOLTA SENTIDO RAPOSO TAVARES, ENTRA E SOBE NA ESTRADA DO ALFACE, VOLTA E PASSA NO PONTO DO DER E SEGUE COM DESTINO À ESCOLA AFFONSO BASILE, LOCALIZADA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, NO PERÍODO DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE. OBS: NESTA ROTA, ESTÁ INCLUSO TAMBÉM AS LINHAS QUE TRANSPORTAM ALUNOS DA ENTRADA E DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DE PRÉ-ESCOLA E CRECHE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 170 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 267.920,00 |
| 29 | 80 | 16.000,00 | LINHA Nº 29 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NA EMEIF PROFESSOR AFFONSO BASILE, NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA. ÀS 16H30. PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS AO BOM RETIRO, SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ATÉ O SÍTIO DO JAIR NANINE E A ESTRADA QUE DA ACESSO A FAZENDA DO SR. FLÁVIO NA BOA VISTA. VOLTA SEGUE PELA RODOVIA ATÉ A ALTURA DO CHURRASCÃO, ENTRA NOS LADOS ESQUERDO E DIREITO DA RODOVIA FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL E DA PRÉ ESCOLA DO BOM RETIRO. OBS. NO RETORNO PERFAZ O ITINERÁRIO DE VOLTA COM ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO ATÉ A ESCOLA AFFONSO BASILE. ÀS 23H30 SAI DO DISTRITO DO BOM RETIRO, PERCORRE AS ESTRADAS VICINAIS QUE DÃO ACESSO AS ADJACENCIAS AO BAIRRO PALMITAL. PERCURSO NO ITINERÁRIO 80 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 126.080,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|---|----------|----------------|
| 30 | 110 | 22.000,00 | LINHA Nº 30 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO AREALZINHO ÀS 7H00. PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO, VAI ATÉ O BAIRRO RIBEIRÃO GRANDE, VOLTA E PERCORRE A ESTRADA DO ALENCAR VOLTA, VAI ATÉ O BAIRRO SÃO MIGUEL DOS BARREIROS, PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO, DAÍ PASSA PELOS BAIRROS DO CAPIM, FAXINAL, PASSA PELO CHURRASCÃO ATRÁS DA BALANÇA VAI ATÉ A CAMPININHA. DESSE PONTO SEGUE COM DESTINO A CEMEINHÃ LOCALIZADA NO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, NO PERÍODO DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 110 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 173.360,00 |
| 31 | 220 | 44.000,00 | LINHA Nº 31 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 20 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO AREALZINHO ÀS 06H20. PERCORRE OS BAIRROS, RIBEIRÃO GRANDE, SÃO MIGUEL DOS BARREIROS, FAXINAL, CAPIM, INDO ATÉ O CHURRASCÃO. SAI NA RODOVIA RAPOSO TAVARES, PASSANDO PELO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, SEGUE ATÉ O PÁTIO VELHO VOLTA NA RAPOSO TAVARES, ENTRA NA ESTRADA QUE DÁ ACESSO NO RECHÃ ATÉ PRÓXIMO A FAZENDA BARRETE NO BAIRRO DO PALMITAL, VOLTA E SEGUE PELA RODOVIA, ENTRA NA FAZENDA SANTANA VOLTA NA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O BAIRRO DA BOA VISTA, PERCORRE A ESTRADA LADO DIREITO, DESSE BAIRRO, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE PASSANDO PELO BAIRRO DA FIGUEIRA DE CIMA, ENTRA NO ACESSO IVENS VIEIRA ATÉ A VILA RIBEIRO. ENTRA E PERCORRE AS RUAS DA VILA RIBEIRO, E SEGUE COM DESTINO A ESCOLA SOL NASCENTE (APAE) DE ANGATUBA, NO PERÍODO DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. NESTA MESMA ROTA ESTÃO INCLUSOS OS ALUNOS DE ATENDIMENTO NAS ÁREAS DE REABILITAÇÃO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 220 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 346.720,00 |
| 32 | 154 | 30.800,00 | LINHA Nº 32 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NO BAIRRO DO ATERRADINHO, ÀS 5H00. PERCORRE AS FAZENDAS ADJACENTES DESSE BAIRRO, DEPOIS SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES ATÉ O BAIRRO DA PONTE DO PARANAPANEMA, VOLTA PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ENTRA NA FAZENDA REFÚGIO, SALES LEITE, VOLTA NA RODOVIA E SEGUE ATÉ O PONTILHÃO DO CALCÁREO. OBS: NESTE PONTO ENTREGA OS ALUNOS DE BALDEAÇÃO. DESSE PONTO ACESSA A ESTRADA DO BAIRRO GUARÉI VELHO COM DESTINO A EMEIF. PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO*, LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉI VELHO, NO PERÍODO DA MANHÃ E NO PERÍODO DA TARDE. ÀS 16H30, SAI DA ESCOLA HERMÍNIA, FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL, BEM COMO OS ALUNOS DE PRÉ ESCOLA QUE ESTUDAM NA ESCOLA HERMÍNIA DE ARAÚJO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 154 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 242.704,00 |
| 33 | 200 | 40.000,00 | LLINHA Nº 33 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. LINHA INTERNA PARA A ESCOLA SOL NASCENTE (APAE), COM OBJETIVO DE TRANSPORTAR OS ALUNOS DA CIDADE E TODAS AS VILAS E BAIRROS VIZINHOS A CIDADE, COMO COQUEIROS, TEODOROS. TEM INÍCIO ÀS 7H00 E SEGUE OBEDECENDO A RELAÇÃO DAS MATRÍCULAS, COM SEUS RESPECTIVOS LOGRADOUROS. DAÍ SEGUE COM DESTINO A ESCOLA SOL NASCENTE (APAE) DE ANGATUBA, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E TARDE. OBS: NESTA MESMA ROTA ESTÃO INCLUÍDOS OS ALUNOS DE ATENDIMENTO NAS ÁREAS DE REABILITAÇÃO EM HORÁRIOS QUE ATENDEM AS NECESSIDADES DA ESCOLA. PERCURSO NO ITINERÁRIO 200 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 315.200,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|---|----------|----------------|
| 34 | 105 | 21.000,00 | <p>LINHA Nº 34 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES.</p> <p>TEM INÍCIO NA ESCOLA ESTADUAL ORESTES ÓRIS DE ALBUQUERQUE, PASSANDO PELA ESCOLA IVENS VIEIRA ÀS 16H00. PASSA POR ALGUNS PONTOS DENTRO DA CIDADE E ACESSA PERCORRENDO A RODOVIA JOÃO CIRÍACO RAMOS, DEPOIS DA PONTE DO RIO GUARÉI, ENTRA À ESQUERDA E PERCORRE ESTA ESTRADA ATÉ A FAZENDA PALMA, ACESSANDO A ESTRADA INTERNA DO LOTEAMENTO AMÉRICO MÓDULO, VOLTA NA RODOVIA, SEGUE ATÉ A ENTRADA DO FIO GALVÃO. DAÍ PERCORRE A ESTRADA INTERNA, ENTRA PELA CAMPINA DOS MINEIROS ATÉ A FAZ. DA BANANA (SEVERINO), VOLTA PASSANDO PELO SÍTIO DO HELOI, INDO ATÉ A ENCRUZILHADA DA FAZENDA VALÉRIA. VOLTA PELA ESTRADA QUE DÁ ACESSO AO BAIRRO DOS MINEIROS PERCORRE AS ESTRADAS DESSE BAIRRO, INDO ATÉ A ALTURA DAS GRANJAS DO GRUPO ALVORADA, DAÍ RETORNA SENTIDO ANGATUBA PASSANDO PELA ESTRADA DA CAPELA DOS MINEIROS, TRANSPORTANDO ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. ÀS 23H00 VOLTA FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO PERÍODO NOTURNO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 105 KM.</p> | R\$ 7,88 | R\$ 165.480,00 |
| 35 | 148 | 29.600,00 | <p>LINHA Nº 35 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES, COM UM MONITOR DE TRANSPORTE ESCOLAR.TEM INÍCIO ÀS 05H30 NO SÍTIO DO VARDINHO, ESTRADA INTERNA AO BAIRRO DOS BUENOS. VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, SEGUE ATÉ A CAPELA DO BAIRRO, VAI ATÉ A ÚLTIMA RESIDÊNCIA, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, VOLTA ATÉ A ENCRUZILHADA COM A ESTRADA DO BAIRRO DOS PEREIRAS, SEGUE NESSA ESTRADA ATÉ O CANAÃ, VOLTA E ACESSA O LOTEAMENTO MORAIS, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE. ÀS 07H00, SEGUE COM DESTINO AO BAIRRO DOS DIOGOS, VAI ATÉ A ALTURA DA GRANJA (ANTIGA SERATI), VOLTA E PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS AO BAIRRO DOS DIOGOS TRANSPORTANDO ALUNOS DA PRÉ-ESCOLA, CRECHES E APAE TAMBÉM NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 11H00, RETORNA NO INÍCIO DA ROTA REFAZENDO NOVAMENTE TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NA REDE MUNICIPAL E APAE NO PERÍODO DA TARDE. ÀS 16H00 INICIA-SE NAS ESCOLAS ESTADUAIS E SEGUE COM DESTINO AOS BAIRROS RURAIS, PASSANDO PELOS BAIRROS BUENOS, PEREIRAS E NUNES ATÉ O BAIRRO DOS MODESTOS, FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO INTEGRAL. DAÍ VOLTA, PASSANDO PELOS BAIRROS DOS LEITES, BATALHEIRA E AGUINHA E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE TRANSPORTANDO OS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. ÀS 23H00 PERFAZ A ROTA INVERSA FAZENDO A DEVOLUÇÃO. PERCURSO NO ITINERÁRIO 148 KM.</p> | R\$ 7,88 | R\$ 233.248,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 36 | 88 | 17.600,00 | LINHA Nº 36 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NA FAZ. ARAPONGAS, BAIRRO PALMITAL, LADO DIREITO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ÀS 5H30. ENTRA NA FAZ. SANTANA, VOLTA VAI ATÉ O BAIRRO PALMITAL, LADO ESQUERDO DA RODOVIA VOLTA PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ATÉ A ALTURA DA BOA VISTA, ENTRA NO SÍTIO DO ELTON ATÉ ACESSAR A ÚLTIMA PROPRIEDADE NESTA ESTRADA, VOLTA NA RODOVIA, ENTRA NO LADO ESQUERDO DA RODOVIA ATÉ A FÁBRICA DE RAÇÃO DO GRUPO ALVORADA, VOLTA E SEGUE PELA RODOVIA RAPOSO TAVARES, ENTRA NO ACESSO IVENS VIEIRA, ATÉ A ALTURA DO PORTAL, ENTRA A DIREITA E PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS AO BAIRRO DA FIGUEIRA DE BAIXO E VOLTA NO ACESSO IVENS VIEIRA COM DESTINO A ESCOLA MARIA INÊZ DOS SANTOS NA VILA RIBEIRO, VOLTA NO ACESSO IVENS VIEIRA E SEGUE DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE, NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 23H30, SAI DO DISTRITO DO BOM RETIRO DA ESPERANÇA, VAI ATÉ O BAIRRO DO FAXINAL E CAPIM, FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. PERCURSO DE IDA E VOLTA NO ITINERÁRIO 88 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 138.688,00 |
| 37 | 105 | 21.000,00 | LINHA Nº 37 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. LINHA INTERNA COM DESTINO A ESCOLA RURAL NO BAIRRO DA POLENGHI. TEM INÍCIO ÀS 6H00, NO BAIRRO DO MACHADINHO, PERCORRE TODAS AS ESTRADAS INTERNAS AO MESMO BAIRRO, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL, SEGUE ATÉ PRÓXIMO A FÁBRICA DE PAPEL E CELULOSE (KLABIN) E VOLTA COM DESTINO A ESCOLA RURAL DO BAIRRO DA POLENGHI NO PERÍODO DA MANHÃ. DESTE PONTO VOLTA SENTIDO A CIDADE, TRANSPORTANDO ALUNOS PARA A ESCOLA SOL NASCENTE (APAE) DE ANGATUBA. ÀS 11H00 VOLTA NA ESCOLA RURAL DA POLENGHI FAZENDO AS DEVOLUÇÕES DOS ALUNOS DA PRÉ ESCOLA, VOLTA NA ESCOLA E ÀS 12H20 FAZ A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO ENSINO FUNDAMENTAL. OBS. NESTA MESMA ROTA ESTÃO INCLUSOS ALUNOS NAS ÁREAS DE REABILITAÇÃO DA APAE. PERCURSO NO ITINERÁRIO 105 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 165.480,00 |
| 38 | 100 | 20.000,00 | LINHA Nº 38 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 12 LUGARES. TEM INÍCIO NO BAIRRO DA FIGUEIRA DE BAIXO ÀS 6H45. PERCORRE AS ESTRADAS INTERNAS DESSE BAIRRO, SAI NO ACESSO IVENS VIEIRA, ENTRA NA ESCOLA MARIA INÊZ DOS SANTOS, VOLTA NO ACESSO IVENS VIEIRA E SEGUE COM DESTINO ÀS CRECHES E PRÉ ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 11H30, VOLTA NA ROTA TRAZENDO ALUNOS QUE ESTUDAM NAS ESCOLAS MARIA INÊZ DOS SANTOS NA VILA RIBEIRO E NAS ESCOLAS DA CIDADE QUE ESTUDAM NO PERÍODO DA TARDE. DAÍ FAZ A DEVOLUÇÃO DOS PERÍODOS DA MANHÃ E TARDE E RETORNA COM ALUNOS QUE ESTUDAM NO PERÍODO NOTURNO. OBS. NESTA MESMA ROTA ESTÃO INCLUSOS ALUNOS NAS ÁREAS DE REABILITAÇÃO NA APAE. ÀS 23H00, SAI DA ESCOLA IVENS VIEIRA, COM DESTINO AOS BAIRROS DA FIGUEIRA DE BAIXO, MARIANOS, FOGAÇAS E TAVARES. PERCURSO NO ITINERÁRIO 100 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 157.600,00 |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | | | | |
|----|-----|-----------|--|----------|----------------|
| 39 | 106 | 21.200,00 | LINHA Nº 39 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 20 LUGARES. TEM INÍCIO ÀS 5H00 NO BAIRRO DOS MODESTOS, DAÍ SEGUE ATÉ O BAIRRO DOS LEITES, VOLTA PASSANDO PELOS BAIRROS, NUNES E PEREIRAS, SAI DA ESTRADA PRINCIPAL E ACESSA O LOTEAMENTO MORAIS NO BAIRRO DOS BUENOS, VOLTA NA ESTRADA PRINCIPAL E SEGUE COM DESTINO ÀS ESCOLAS DA CIDADE NO PERÍODOS DA MANHÃ. ÀS 11H00 VAI ATÉ A CAPELA DOS TAVARES E VOLTA TRAZENDO OS ALUNOS DOS TAVARES E MARIANOS PARA AS AULAS DO PERÍODO DA TARDE. ÀS 12H20 SAI DAS ESCOLAS DA CIDADE FAZENDO A ROTA INVERTIDA DEVOLVENDO OS ALUNOS DO PERÍODO DA MANHÃ. ÀS 18H20 VOLTA NOS BAIRROS MARIANOS E TAVARES FAZENDO A DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DO PERÍODO DA TARDE DAS ESCOLAS MUNICIPAIS. PERCURSO NO ITINERÁRIO 106 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 167.056,00 |
| 40 | 148 | 29.600,00 | LINHA Nº 40 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. TEM INÍCIO NA FAZENDA PEROBAL, BANCO DA TERRA II, ÀS 5H00. PASSANDO PELAS FAZENDAS, BOA VISTA, BANCO DA TERRA I E FAZENDA CAVALINHO, DAÍ SEGUE PERCORRENDO OS BAIRROS, CAMBUÍ, MATÃO E RIBEIROS, VOLTA PELA ESTRADA INTERNA CORNÉLIO RIBEIRO E SEGUE COM DESTINO A EMEIF. PROFESSORA HERMÍNIA DE ARAÚJO, LOCALIZADA NO BAIRRO DO GUARÉI VELHO, NOS PERÍODOS DA MANHÃ E TARDE. OBS: NESTA MESMA ROTA ESTÃO INCLUÍDOS ALUNOS DE BALDEAÇÃO E DEVOLUÇÃO DOS ALUNOS DA PRÉ ESCOLA. PERCURSO NO ITINERÁRIO 148 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 233.248,00 |
| 41 | 180 | 36.000,00 | LINHA Nº 41 – UMA VAN COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 LUGARES. LINHA INTERNA PARA ESCOLA SOL NASCENTE (APAE), COM OBJETIVO DE TRANSPORTAR OS ALUNOS PARA A ESCOLA SOL NASCENTE (APAE) E ALUNOS PARA SEREM ATENDIDOS NAS ÁREAS DE REABILITAÇÃO NO ESPAÇO BEM VIVER. TEM INÍCIO ÀS 7H00, PERCORRE AS RUAS DA CIDADE, OBEDECENDO A RELAÇÃO DE MATRÍCULAS, BEM COMO ATENDER AS DEMANDAS DOS BAIRROS RURAIS COMO O BAIRRO DOS MINEIROS, FAZENDA DO HELOI, BAIRROS DOS MARIANOS, TAVARES E BOM BOM, BAIRRO DOA BUENOS, LOTEAMENTO MORAIS E BAIRRO DOS PEREIRAS. OS ATENDIMENTOS OCORRERÃO NOS PERÍODOS DA MANHÃ E PERÍODO DA TARDE, OBEDECENDO OS HORÁRIOS ESTABELECIDOS PELA INSTITUIÇÃO APAE DE ANGATUBA. PERCURSO NO ITINERÁRIO 180 KM. | R\$ 7,88 | R\$ 283.680,00 |

VALOR TOTAL DO LOTE 02: R\$ 7.038.416,00**8 – ESTIMATIVA DE VALORES**

8.1. O valor estimado total desta contratação é de **R\$ 10.494.594,00 (dez milhões, quatrocentos e noventa e quatro mil e quinhentos e noventa e quatro reais)**, conforme Nota Técnica – relatório de pesquisa de preços anexa a este ETP.

8.2. Os custos unitários e totais encontram-se no Anexo I deste ETP.

9 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1. Embora o princípio do parcelamento previsto no art. 47 da Lei nº 14.133/2021 determine, como regra, a segmentação do objeto em itens para promover maior competitividade e evitar a concentração de mercado, no



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

presente caso, a divisão por itens (linha a linha) mostrou-se tecnicamente inviável. Essa inviabilidade decorre de fatores que comprometem a gestão administrativa, operacional e econômica do contrato, além de prejudicar a execução eficiente do serviço essencial de transporte escolar.

9.2. A divisão do objeto em itens exigiria a contratação de diversas empresas para operar individualmente cada linha. Essa fragmentação criaria um desafio significativo na gestão contratual, já que a Administração teria que supervisionar múltiplos contratos, o que elevaria consideravelmente os custos administrativos e aumentaria o risco de inconsistências operacionais. Além disso, a execução do serviço ficaria comprometida, considerando que a qualidade do transporte escolar depende de uma gestão integrada, especialmente em um contexto que exige pontualidade e regularidade para atender aos alunos da rede pública.

9.3. Diante disso, optou-se pela divisão em dois lotes, para atender às características técnicas e operacionais do serviço de transporte escolar. O **Lote 01** abrange as linhas que demandam o uso de ônibus, enquanto o **Lote 02** destina-se às linhas que utilizam vans. Essa divisão está fundamentada na necessidade de viabilizar uma execução eficiente e coordenada do transporte escolar, agrupando linhas com características homogêneas em termos de capacidade de transporte, extensão dos trajetos e condições de acesso.

9.4. A adoção de lotes possibilita a participação de empresas especializadas em cada tipo de transporte, garantindo maior eficiência operacional e qualidade na prestação do serviço. Além disso, a divisão em lotes mantém a competitividade do certame, uma vez que permite que licitantes ofereçam propostas adequadas às exigências específicas de cada lote, sem comprometer o princípio da economicidade.

9.5. Em suma, a escolha pela divisão em lotes, em vez da divisão por itens, justifica-se pela inviabilidade técnica e operacional de uma fragmentação linha a linha, somada à necessidade de assegurar a continuidade e a eficiência do transporte escolar. Essa decisão, embora excepcional, está em conformidade com a legislação aplicável e com os objetivos da Administração Pública de garantir a qualidade do serviço e a melhor utilização dos recursos públicos.

9.6. O que ocorre, ainda, é a necessidade de as empresas vencedoras em atender a requisitos técnicos essenciais à execução do contrato, como a obrigatoriedade de que todos os veículos utilizados no transporte escolar sejam equipados com sistemas de rastreamento veicular. A contratada será responsável por implementar e operar esses sistemas desde o início da prestação dos serviços, garantindo o monitoramento em tempo real e a emissão de relatórios acessíveis à Secretaria Municipal de Educação. Essa exigência visa assegurar a transparência e a segurança na execução do transporte escolar, mas sua implementação demanda infraestrutura robusta e integrada, o que seria inviabilizado em uma divisão linha a linha, onde cada licitante individual teria que investir separadamente em tecnologia e gestão.

9.7. Além disso, há a exigência de que a empresa contratada possua um estabelecimento de garagem dentro do perímetro urbano de Angatuba/SP é fundamentada em razões técnicas e operacionais que visam assegurar a eficiência, a segurança e a qualidade dos serviços de transporte escolar. A localização estratégica da garagem facilita a substituição rápida de veículos em caso de pane mecânicas ou emergências, reduzindo significativamente o tempo de espera e evitando interrupções no transporte dos alunos. Essa proximidade é essencial para garantir a regularidade do serviço, além de mitigar os impactos de eventuais falhas operacionais. Em uma divisão por itens, onde múltiplas empresas poderiam ser contratadas para linhas distintas, seria inviável assegurar que todas atendessem a essa exigência de forma eficiente, uma vez que a dispersão de fornecedores comprometeria a centralização e a agilidade necessária para o gerenciamento e manutenção da frota.

9.8. A divisão em itens dificultaria a fiscalização integrada e eficaz pela Secretaria Municipal de Educação. A execução do contrato exige monitoramento contínuo e detalhado da frota, das rotas e dos serviços prestados, o que se torna mais complexo e oneroso caso envolva múltiplos contratos com diferentes fornecedores. A divisão em dois lotes, por outro lado, permite à Administração fiscalizar de forma centralizada e coordenada, garantindo que as obrigações contratuais sejam cumpridas de maneira uniforme e eficiente. Essa abordagem assegura o controle de qualidade dos serviços e reduz os riscos de descontinuidade ou falhas no transporte escolar, preservando a regularidade do atendimento aos alunos.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

9.9. O raciocínio de parcelamento ou adjudicação por itens não deve ser levado a termos absolutos, pois a divisão da pretensão contratual, em alguns casos, pode prejudicar a economia de escala e gerar outros custos relacionados aos diversos contratos, além de potencializar riscos e dificuldades na gestão de uma pluralidade de contratos autônomos para atendimento da mesma pretensão contratual.

9.10. O próprio TCU já entendeu que seria legítima a reunião de elementos de mesma característica, quando a adjudicação de itens isolados onerar “o trabalho da administração pública, sob o ponto de vista do emprego de recursos humanos e da dificuldade de controle, colocando em risco a economia de escala e celeridade processual” o que pode comprometer a seleção da proposta mais vantajosa (Acórdão nº 5301/2013. Segunda Câmara. Rel. Ministro André Luis).

9.11. Nesse sentido, Marçal Justen Filho (2021, pág. 621-622)² orienta:

[...]

O parcelamento dos serviços implica dificuldades maiores e qualitativamente diversas daquelas pertinentes às compras. A dissociação da atividade em contratações diversas pode comprometer a padronização e frustrar o atingimento de resultados pretendidos.

[...]

O parcelamento dos serviços pode envolver problemas significativos relativamente à responsabilidade técnica. Poderão surgir conflitos na realidade prática, decorrentes de pluralidade de prestadores de serviços. Em tais situações, há o risco de extinção da responsabilidade técnica atinente aos diversos serviços, em vista da multiplicidade de prestadores e da pluralidade de soluções adotadas.

O parcelamento de contratação de serviço pode acarretar a ampliação dos custos de gestão, inclusive superando os benefícios eventualmente gerados pela ampliação da competição.

9.11.1. A orientação de Marçal Justen Filho corrobora com a escolha pela divisão em lotes para serviços de transporte escolar, em detrimento do parcelamento em itens. O autor destaca que o parcelamento de serviços pode gerar dificuldades específicas, qualitativamente diferentes das encontradas em aquisições de bens. No caso do transporte escolar, a dissociação em contratações individualizadas para cada linha comprometeria a padronização necessária à prestação do serviço, dificultando o alcance de resultados pretendidos, como a segurança, a eficiência e a regularidade no atendimento aos alunos. A divisão em lotes, ao agrupar linhas com características homogêneas (ônibus e vans), assegura maior uniformidade na execução do serviço, reduzindo os riscos de discrepâncias operacionais decorrentes de múltiplos prestadores.

9.11.2. Além disso, Justen Filho adverte para os problemas relacionados à responsabilidade técnica e aos custos de gestão decorrentes do parcelamento excessivo de serviços. No caso em análise, a contratação de diferentes empresas para linhas específicas (via divisão por itens) aumentaria a complexidade de fiscalização e poderia gerar conflitos de responsabilidade, especialmente no cumprimento de exigências técnicas, como a implementação de sistemas de rastreamento veicular e a disponibilização de garagem no perímetro urbano de Angatuba/SP. A multiplicidade de prestadores comprometeria a coordenação e a eficiência na solução de problemas operacionais, além de elevar os custos administrativos para a gestão e fiscalização do contrato, frequentemente superando os benefícios de uma competição mais ampla. A divisão em lotes, por sua vez, minimiza esses riscos, promovendo um equilíbrio entre eficiência operacional e competitividade.

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Não se aplica.

² JUSTEN FILHO, Marçal. **Comentários à Lei de Licitações e Contratações Administrativas**: Lei 14.133/2021. São Paulo: Thomson Reuters Brasil. 2021.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. A licitação deve garantir a qualidade, segurança e eficiência do transporte, atendendo às necessidades da comunidade escolar de forma adequada e conforme os regulamentos. A seguir, estão detalhados os principais resultados esperados:

- 1. Segurança dos Alunos;**
- 2. Qualidade no Atendimento;**
- 3. Acessibilidade e Inclusão;**
- 4. Economia e Eficiência;**
- 5. Pontualidade e Regularidade;**
- 6. Atendimento às Normas Legais e Regulatórias;**
- 7. Transparência e Controle;**
- 8. Satisfação da Comunidade Escolar,**

Esses resultados refletem a busca por um transporte escolar seguro, acessível e de alta qualidade, que atenda não apenas às necessidades logísticas, mas também aos princípios de eficiência, economia e responsabilidade social.

| TIPO | ASSINALAR | DETALHAMENTO |
|-----------------------------------|-----------|--|
| Ganho de produtividade | x | Acesso à educação, garantindo que os alunos sejam transportados de forma eficiente e pontual, promovendo melhor aproveitamento do tempo. |
| Redução de esforço | x | O serviço será terceirizado, e a Administração Pública se limitará à fiscalização e acompanhamento. |
| Redução de custo | x | Vantajosidade possibilitando a contratação mais eficiente e econômica, beneficiando o orçamento público. |
| Redução de uso de recursos | | |
| Melhoria de controle | x | A contratação terceirizada possibilitará um maior controle e fiscalização por parte da Prefeitura, garantindo que o serviço seja prestado conforme os termos do contrato e as necessidades da comunidade escolar. |
| Redução de riscos | x | A terceirização permite um controle mais eficiente da logística e da segurança do transporte, diminuindo riscos operacionais como falhas de horário, condições inadequadas dos veículos e segurança dos alunos durante o |

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA**

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

| | | |
|---|---|---|
| | | trajeto. |
| Cumprimento de determinação administrativa | x | Alinhamento com a Política da Atual Gestão, garantindo que as diretrizes estabelecidas pela Administração sejam seguidas e atendidas de forma eficaz. |
| Melhoria/adequação nas instalações físicas | | |

12 – PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

| TIPO | ASSINALAR | DETALHAMENTO |
|--|-----------|--------------|
| Necessidade de capacitação de gestores e fiscais da contratação | | |
| Instalação elétrica | | |
| Instalação lógica | | |
| Adaptação do ambiente | | |
| Obtenção de licença | | |
| Outro | | |
| Não se aplica | x | |

13 – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

13.1. Não se aplica.

14 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

14.1. O Estudo Técnico Preliminar (ETP) realizado para a contratação do serviço de **transporte escolar** para o ano letivo de 2025 trouxe informações detalhadas sobre a necessidade e viabilidade da contratação. Com base nas análises realizadas, concluímos que a contratação pretendida é viável e essencial para garantir o transporte adequado e seguro dos alunos da rede municipal e estadual de ensino. O ETP demonstrou que a contratação é tecnicamente viável, pois atende aos requisitos de segurança, pontualidade e adequação aos horários escolares. Além disso, a terceirização do serviço proporciona eficiência logística, garantindo a alocação adequada dos recursos necessários, como veículos, motoristas e monitores qualificados.

14.2. Portanto, a contratação do serviço de transporte escolar é uma solução necessária e adequada, tanto do ponto de vista técnico quanto econômico, para garantir o pleno desenvolvimento educacional dos alunos da rede municipal e garantir que todos os estudantes tenham acesso igualitário à educação, com a devida segurança e pontualidade no transporte.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ANGATUBA

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua Antônio Bento Rodrigues, 1561 – Centro

Fone (0XX15) 3255-1864 – E-mail: angatubaeducacao@gmail.com

Angatuba/SP – CEP 18240-000

15 – ANEXOS

15.1. Anexo a este ETP: Nota Técnica – relatório de pesquisa de preços.

Angatuba/SP, 07 de janeiro de 2025.

Jairo Pedroso Protasio

Secretário Municipal de Educação / nº de matrícula: 3569